#### ARAB REPUBLIC OF EGYPT SUEZ CANAL AUTHORITY

www.suezcanal.gov.eg



جمهورية مصر العربية هيئــة قنــاة الســويس

مركز العلياعة إلى س و ١٠٠٠ [١] إلى الديدور

C.CE 14 1 30.0

رقم المياد

تليفون: ٢٢٩٦٢٢٢ - ٢٢٩٦٢٢٢ - ١٤ ١٤٠١ الإسماعيلية

فاكس ١٨١١٧٨ - ١٩١١٧٨٠ ماكس

بريد الكتروني Info@suezcanal.gov.og

Dept:

Re

Telephone: 064 /3396222 - 3396333 - 3397222 Ismailia

Fax.: 002 / 064 /3914784 / 3914785 Email.: Info@suezcanal.gov.eg

# ملشور ملاحي رقم (١) لسلة ٢٠٢٤

#### Navigation Circular No (1)/2024

#### أولاً: بداية من ١ مايو ٢٠٢٤ سنتم تغيير أليه تقديم خدمات الرباط لتكون من محطات أرضية موزعه على طول القناة.

١- يتم تزويد خدمة الرباط فقط على ٣٠% من سفن القافلة طبقا للمعايير الأتبه:

- السفن ذات المسطح المعرض للهواء الأكبر ( windage area )
  - السفن ذات الحمولة الأكبر (GT)
  - الممفن ذات الغاطس الأكبر ( DRAFT )
  - المسافات البينية للمفن ( لاتزيد عن سفيلتين )
  - سفن أخرى حسب ما تقررة هيئة فناة السويس

Starting from May 1st 2024, mooring service will be shore-based service, providing that the mooring boats will be distributed along the canal.

1-: Only 30% of the ships in the convoy will have the mooring service onboard.

SCA will decide which ships to have the onboard service based on the following criteria:

- · Ships with the largest wind-age area.
- Ships with the largest Gross Tonnage (GT).
- · Ships with the largest Draft.
- Inter-ship distances not exceeding two ships.
- Others vessels as decided by SCA.

٢٠ قى حالة رفض السفينة المختارة أو عدم قدرتها على استقبال خدمة الرباط يتم توقيع رسم إضافى على السفينة بمبلغ وقدره ٢٠ قدرة الملاحة ٢٠ المنفينة بمبلغ وقدره دولار ( خمسة الأف دولار ) بدلاً من فرض قاطرة علها كما هو منصوص علها بالمادة ٢٠ صفحة ٢٦ بلائحة الملاحة 2- If one of the selected ships refuses or is unable to have the mooring service onboard, additional dues of USD 5,000 ( five thousand USD ) will be charged instead of imposing a tugboat as stipulated in Article 20, page 36 of the SC Rules of Navigation.

- ٣- يستثني من البند المذكور أعلاه السفن التالية نظراً لطبيعتها الخاصة
- أ- تصاحب السفن الحربي الأمريكي بقاطرة مفروضة لخدمة الرباط طبقا للبرتوكول الموقع مع الهيئة.
- ب- تصاحب السفن الحربي جميع الجلسيات بقاطرة مفروضة لخدمة الرباط في حالة عدم القدرة على الرفع او رفض
   ربان السفينة بصعود عمال الرباط عليه
- الوحدات المقطورة والحفارات والوحدات المدمجة والوحدات ذات الطبيعة الخاصة سيتم خدمتهم بفلايك الرماط لسلامة الملاحة أو على قاطرات مفروضة في حالة عدم قدرتها على استقبال الخدمة على السفينة طبقاً للأنحة الملاحة الحالية ديسمبر ٢٠٢٠

The following types of vessels shall be excluded from the above shore-based mooring service:

- a) U.S warships will be escorted by a mandatory tugboat for mooring service according to the protocol signed with SCA.
- b) Other Warships will be escorted by imposed tugboats if they refuse or unable to have the service on board.
- Towed units, excavators, Rig. integrated units, and units of a special nature will have mooring service on board or escorted by imposed tugs if unable to have the service on board, as per current rules of navigation December 2020

#### ثانيا:- التعريفة الجديدة بتقديم خدمات الرباط والاتوار بالنظام الجديد كالاتي :-

- 1- سيتم تعميل كل سفينة عابرة بمبلغ إجمالي ثابت وقدرة ٢٥٠٠ دولار مقابل خدمات الرباط والانوار بالنظام الجديد
   ( سواء كانت الخدمة علي السفينة او من محطة أرضية ) مع إجراء تقييم مالى سنوباً في حاله ما تراءت الحاجة الي تغييرها (ترتيبات خاصة للسفن)
- 2- في حالة طلب السفيئة التزود بخدمات الانوار (كشاف + كهربائي) او عدم مطابقة الكشاف للاتحة الملاحة يزداد علي التعريفه السابقة بالبند (١) مقابل خدمات الأنوار ١٠٠٠ دولار ليصبح اجمالي المبلغ ٤٥٠٠ دولار تشمل خدمات الرباط و الانوار
- 3- في حالة عدم مطابقة التوصيلات الكهربائية للكشاف لمتطلبات الهيئة يتم توقيع الرسوم الأضافية المقررة وقدرها . . . ٥ دولار بدءاً من العبور الثاني طبقا للاتحة الملاحة ديسمبر ٢٠٢٠

Second: The new tariff for providing mooring and lighting services in the new system will be as follows:

- 1 any ship, whether having onboard or shore-based service will pay a fixed total amount of USD 3,500 for mooring and lighting services in the new system, with a financial assessment annually in case there is a need for amendments (as a special arrangement for ships).
- 2 In case the ship requests to be supplied with lighting service or if the searchlight does not comply with the SC Rules of navigation (searchlight + electrician), an additional USD 1,000 will added to the previous tariff in item (1) for lighting services, making the total amount USD 4,500, including mooring and lighting services.
- If the electric connections don't comply with SC Rules of Navigation, the vessel will be charged with additional dues USD 5,000 from the second transit, as stipulated in SC Rules of Navigation, December 2020 edition.

ثالثا :- يسرى تطبيق هذا المنشور ابتداء من ٢٠٢٤/٥/١

Third: This circular shall be enforced from 1/5/2024.

10 0.06/4/2

YOURS SINCERELY,
Director of Transit Dept.

(Eng. Nashaat Nasr Eldin Hashem)

استثناء جميع اليخوت من تطبيق سريان المنشور رقم ١ لسنة ٢٠٠٤ والخاصة بتطبيق تعريفة خدمات الرياط والانوار بالاليه

#### ARAB REPUBLIC OF EGYPT SUEZ CANAL AUTHORITY

هبئة قناة السويس

www.suezcanal gov eg

mar weep and the second section of the second section	وسرون الحقو	
Dept:	مرکزانکلیعداق س/۲۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	(-90/4/c7 in the 1/07)
No. :		رقم القياد رقم العلق، الم 2002
Telephone: 064/3396222 - 3396333 - 3397222 is Fax.: 002 / 064/3914784 / 3914785 Email.: info@suezcanal.gov.eg	mailia ميلية	تَلْيَغُونَ: ۲۲۹۱۲۱۲ - ۲۲۹۱۲۲۲ - ۱۹۲۲۲۲ الإسماد فاكس: ۲۹۱٤۷۸۵ - ۲۹۱٤۷۸۵ - ۲۲/۰۱٤، بريد إلكتروتي: Info@suezcanal.gov.eg

" كتاب دورى رقم (٦ / 2025) "

Circular No. (2/2025) олицийцийнайшинованийнийнийнийн

بخصوص منشور رقم ( 1 / 2024 ) والخاص بآلية تقديم خدمات الرياط لتكون من محطات أرضية موزعه على طول القناة -

في اطار التيسيرات التي تمنحها هيئة قناة السويس دعماً لعملائها قررت هيئة قناة السويس الأتى :-

Regarding Circular No. (1/2024) concerning the mechanism of providing mooring services from ground stations distributed along the canal:

As part of the facilitations granted by the Suez Canal Authority in support of its clients, the Suez Canal Authority has decided the following:

المادة الاولى: تحدد تعريفة الرباط والاتوار السفن والرحدات ذات Article one: The tariff for mooring and lighting services for vessels and small marine units of less than 1500 tons is determined as follows:

الحمو لات الصغيرة الأقل من 1500 طن كالتالي :-

1 - All transiting vessels will be charged a fixed total amount of \$2,500 for mooring and lighting services in under the new ground station system according to the conditions mentioned in Circular No. 1 of 2024.

1 - سيتم تحميل جميع السفن العابرة مبلغ إجمالي ثابت وقدرة 2500 دولار مقابل خدمات الرباط والانوار بالنظام الجديد للمحطات الأرضية وفقاً للشروط المذكورة بالمنشور رقم 1 لسنة 2024.

2 - In the event that the vessel requests lighting services (searchlight, electrician) or if the searchlight does not comply with SC Rules of Navigation, an additional ليصبح اجمالي المبلغ 3500 دولار تشمل خدمات الرباط و الانوار. (1) \$1,000 will be added to the previous tariff in item for lighting services, bringing the total amount to \$3,500 including mooring and lighting services.

 2 - في حالة طلب السفينة التزويد بخدمات الانوار ( كشاف ،
 كهرباني ) او عدم مطابقة الكشاف للانحة الملاحة يزداد على التعريفة السابقة بالبند (1) مقابل خدمات الأنوار 1000 دولار

المادة الثانية: تسري جميع الأليات والشروط الواردة بالمنشور رقم Article Two: All mechanisms and conditions set forth in Circular (1/2024) in this regard shall apply along in Circular (1/2024) in this regard shall apply along with the tariff mentioned above.

Article three: This Circular shall be effective from of 1 April 2025

المادة الثالثة؛ يطبق هذا الكتاب الدوري أعتباراً من 2025/4/1

مدير إدارة التحركات

Director of Transit Dept.

(مهندس/ نشات نصر الدين هاشم)

(Eng./Nashaat Nasr Eldien Hashem)

## الجديدة وتطبيق ما هو متبع حاليا قبل سريان المنشور طبقاً للائحة الملاحة طبعة ديسمبر ٢٠٢٠ تعريفة العبور لخدمات الرباط والأنوار اعتبارا من ٢٠٢١٤١١

يورو أوروبي	دولار امريكي	نوع الخدمة	م
967.50	832.00	خدمات رباط ( - ۲۵۰۰ طن )	1
1244.50	1070.00	خدمات رباط + مباشر ( - ۲۵۰۰ طن )	2
1149.50	989.00	خدمات رباط + تفريعة ( - ٢٥٠٠ طن )	3
1426.50	1227.00	خدمات رباط + مباشر + تفريعة ( - ٢٥٠٠ طن )	4
174.50	150.00	عطلة خدمات رباط ( - ۲۵۰۰ طن )	5
1934.50	1663.50	خدمات رباط ( + ۲۵۰۰ طن )	6
2211.50	1901.50	خدمات رباط + مباشر ( + ۲۵۰۰ طن )	7
2116.50	1820.50	خدمات رباط + تفريعة ( + ۲۰۰۰ طن )	8
2393.50	2058.50	خدمات رباط + مباشر + تفریعة ( + ۲۵۰۰ طن )	9
347.50	299.50	عطلة خدمات رباط ( + ۲۵۰۰ طن )	10
519.50	447.00	كشاف	11
796.50	685.00	كشاف + مباشر	12
701.50	604.00	كشاف + تفريعة	13
978.50	842.00	كشاف + مباشر + تفريعة	14
105.00	91.50	عطلة كشاف	15
394.50	339.00	رباط بالميناء	16
394.50	339.00	شفت	17
394.50	339.00	إعادة رباط	18
197.50	170.00	زيادة رباط	19
99.00	90.00	حبل	20
6197.00	5327.50	خدمة خاصة بالعبور	21
1722.00	1481.00	خدمة خاصة بالميناء	22
	1478.50	قيسونات (رباط داخل المجري الملاحي)(	23
	1817.50	تجارب بحر (سترایل)	24
99.00	90.00	حبل سياحة	25
	1845.50	خدمات رباط سفارات أو حربي	26
	1084.50	خدمة الكشف عن الغازات	27
	616.00	رسوم معاينة أوناش وروافع السفينة	28
	150.50	نظير توصيل الخدمات المطلوبة للسفن برأ (كشاف _ زودياكإلخ)	29
	840.00	توصيل الخدمة بالسيارة ولنش الهيئة بقناة السويس	30

#### ملاحظة هامة جدا:

- بالنسبة لتعامل البواخر المصرية سيتم تقييم الدولار بالجنيه المصري بسعر اليوم المؤداة به الخدمة.
  - تعتبر الرحلة ٢٤ ساعة وتزداد الرسوم المذكورة بنسبة ٥٠% عن كل ١ اساعة أو جزء منها.
     يتم محاسبة السفن العابرة لقناة السويس طبقاً للتعريفة التالية المستثناة من التعريفة الحالية

دولار أمريكى	نوع الخدمة
1817.50	تجارب بحر ( سترایل )
616.00	خدمة لنش تامين للمصاحبةV-area
616.00	معاينة أوناش وروافع السفينة
1084.50	خدمة الكشف عن الغازات
1478.50	قيسونات (رباط داخل المجرى الملاحى)
5000.00	خدمة خاصة بالغاطس

#### تعريفة الخدمات المؤداة للسفن بموانئ السويس بالدولار الامريكي اعتبار من ٢٠٢١٤١١

رصيف	رصيف	الزيتية	عتاقة	سقالة	سقالة	الادبية	ميناء	بيان
سياحة	السويس			المشروع	الادبية		السخنة	
34.50	68.00	85.00	320.50	203.50	102.50	77.00	228.00	خدمة الرباط في
								المواعيد
34.50	68.00	85.00	320.50	203.50	102.50	77.00	228.00	خدمة الحل في
								المواعيد
68.00	136.00	169.50	641.00	407.00	205.00	153.00	456.00	خدمة الشفت في
								المواعيد
34.50	68.00	85.00	320.50	203.50	102.50	77.00	228.00	خدمة اعادة رباط في
								المواعيد
34.50	68.00	85.00	320.50	203.50	102.50	77.00	228.00	خدمة زيادة رباط في
								المواعيد
68.00	136.00	169.50	641.00	407.00	205.00	153.00	456.00	خدمة الرباط بعد
								المواعيد
68.00	136.00	169.50	641.00	407.00	205.00	153.00	456.00	خدمة الحل بعد
								المواعيد
136.00	271.50	338.00	1281.50	813.50	409.50	306.00	912.00	خدمة الشفت بعد
								المواعيد
68.00	136.00	169.50	641.00	407.00	205.00	153.00	456.00	خدمة اعادة رباط بعد
								المواعيد
68.00	136.00	169.50	641.00	407.00	205.00	153.00	456.00	خدمة زيادة رباط بعد
								المواعيد
		l						

#### ملحوظة: ـ

- إيجار لنش توصيل مرشد بالسخنة بـ ٢٨,٠٠ \$ ( فقط ثمانية وستون دولار) عن كل عملية رباط أو حل.
  - بالنسبة لتعامل البواخر المصرية سيتم تقييم الدولار بالجنيه المصري بسعر اليوم المؤداة به الخدمة.

تعريفة الخدمات الخاصة المؤداة للسفن بموانئ السويس بإستخدام الوير المعدني (سفن ذات طبيعة خاصة - أحواض عائمة - حفار) بالدولار الامريكي.

رصيف السويس	الزيتية	عتاقة	سقالة المشروع	سقالة الادبية	الادبية	ميناء السخنة	بيان
136.00	169.50	641.00	407.00	205.00	153.50	456.00	خدمة الرباط في المواعيد
136.00	169.50	641.00	407.00	205.00	153.50	456.00	خدمة الحل في المواعيد
271.50	338.50	1281.50	813.50	410.00	307.00	912.00	خدمة الشفت في المواعيد
136.00	169.50	641.00	407.00	205.00	153.50	456.00	خدمة اعادة رباط في المواعيد
136.00	169.50	641.00	407.00	205.00	153.50	456.00	خدمة زيادة رباط في المواعيد
271.50	338.50	1281.50	813.50	410.00	307.00	912.00	خدمة الرباط بعد المواعيد
271.50	338.50	1281.50	813.50	410.00	307.00	912.00	خدمة الحل بعد المواعيد
542.50	676.50	2563.00	1626.50	820.00	614.00	1823.50	خدمة الشفت بعد المواعيد
271.50	338.50	1281.50	813.50	410.00	307.00	912.00	خدمة اعادة رباط بعد المواعيد
271.50	338.50	1281.50	813.50	410.00	307.00	912.00	خدمة زيادة رباط بعد المواعيد

#### ملحوظة: -

- -إيجار لنش توصيل مرشد بالسخنة بـ ٢٨,٠٠ \$ ( فقط ثمانية وستون دولار) عن كل عملية رباط او حل
  - -بالنسبة لتعامل البواخر المصرية سيتم تقييم الدولار بالجنيه المصري بسعر اليوم المؤداة به الخدمة.
    - -في حالة اداء الخدمة لحفار بأي مربط من مرابط السويس يتم احتساب الخدمة بقيمة-:
      - -1رباط في مواعيد العمل الرسمية ١٠٠٠ دولار
        - -2حل في مواعيد العمل الرسمية ١,٠٠ دولار
      - -3شفت في مواعيد العمل الرسمية ١٢٨١,٥٠ دولار
      - 4- المرباط بعد مواعيد العمل الرسمية ١٢٨١,٥٠ دولار
      - -5حل بعد مواعيد العمل الرسمية ٥٠, ١٢٨١ دولار
      - -6شفت بعد مواعيد العمل الرسمية ٢٥٦٣،٠٠ دولار
      - 7استدعاء لنش دون تأدية الخدمة المطلوبة تحتسب غرامة ١١٢,٠٠ دولار

### تعريفة الخدمات المؤداة للسفن بميناء شرم الشيخ بالدولار الامريكي

التعريفة الجديدة بالدولار							
رباط / حل ترحيل(SHIFT) تزويد رباط						حمولة السفن بالطن	م
سفن مصرية	سفن أجنبية	سفن مصرية	سفن أجنبية	سفن سفن مصرية أجنبية		<u> </u>	,
بدون مقابل	بدون مقابل	تسدد بذات القيمة لكن بالعملة المحلية في	90	تسدد بذات القيمة لكن	90	حتى٣٠٠	١
لإستكمال اعمال الرباط	لإستكمال اعمال الرباط	بالعملة المحلية في تاريخ تأدية الخدمة	225	بالعملة المحلية في تاريخ تأدية الخدمة	225	أكثر من ٣٠٠	۲

### تعريفة خدمات أخري

التعريفة	انخدمة
112دولار	خدمة توصيل طاقم الحجر الصحي بميناء العين السخنة
280دولار	خدمة توصيل طاقم بحري بميناء العين السخنة
616دولار	خدمة لنش تأمين للمصاحبة V-area